



Collegebesluit

Onderwerp Standplaatsenbeleid
Registratienummer Z/17/047377 / DOC-17011541

Beleidsregels standplaatsen Bodegraven-Reeuwijk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

Overwegende;

1. dat het in verband met een efficiënte en eenduidige afdoening van aanvragen voor standplaatsvergunningen gewenst is over te gaan tot het vaststellen van beleidsregels;
2. dat beleidsregels een goed instrument vormen om overlast, problemen op het gebied van de openbare orde, de veiligheid en de zedelijkheid en gezondheid te reguleren;

gelet op het bepaalde in titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht en hoofdstuk 1 en hoofdstuk 5, afdeling 4 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

BESLUIT:

vast te stellen de "Beleidsregels standplaatsen Bodegraven-Reeuwijk".

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

Artikel 1 Algemene begripsbepaling

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. Apv: de Algemene plaatselijke verordening gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- b. standplaats: standplaats als bedoeld artikel 5:17 lid 1 van de Apv;
- c. incidentele standplaats: een gedeelte van de openbare weg, dat eenmalig kan worden ingenomen als standplaats, inclusief de daarbij horende (verkoop)wagen en eventuele uitstallingen;
- d. seizoensgebonden standplaats: een gedeelte van de openbare weg, dat gedurende één of meer dagen per week kan worden ingenomen als standplaats voor de verkoop van seizoengebonden producten, inclusief de daarbij horende (verkoop)wagen en eventuele uitstallingen, voor een periode tot maximaal 12 weken per kalenderjaar;
- e. vaste standplaats: een gedeelte van de openbare weg, dat gedurende één of meer dagen per week kan worden ingenomen als standplaats, inclusief de daarbij horende (verkoop)wagen en eventuele uitstallingen, voor een periode van minimaal 3 maanden per jaar;
- f. vergunning: de vergunning tot het innemen van een standplaats als bedoeld in artikel 5:18 lid 1 van de Apv;
- g. vergunninghouder: degene aan wie door het college een vergunning is verstrekt om een standplaats in te nemen.

HOOFDSTUK 2 BEHANDELPROCEDURE

Artikel 2 Aanvraag vergunning

1. De volledige aanvraag voor een vergunning dient uiterlijk 3 weken voor aanvang van het gewenste tijdstip van inname van de standplaats te worden ingediend.
2. De aanvraag voor een vergunning moet voldoen aan de volgende vereisten:
 - a. een ingevuld en ondertekend aanvraagformulier;
 - b. een overzichtstekening (schaal 1:200) waarop de exacte locatie is aangegeven waar en hoe de standplaatswagen wordt geplaatst;

- c. een afbeelding van de uitgestalde standplaatswag en;
 - d. de totale oppervlakte van de standplaatswag en, inclusief eventuele uitstallingen;
 - e. een schriftelijke toestemming van de grondeigenaar indien de locatie is gelegen op particuliere grond.
3. Om in aanmerking te komen voor een vaste standplaatsvergunning is vereist dat de aanvrager een handelingsbekwaam natuurlijk persoon is die:
- a. zich kan legitimeren door een geldig identiteitsbewijs en in het geval van een vreemdeling door middel van een geldig verblijfsdocument aan kan tonen, dat hij/zij de bevoegdheid heeft om in Nederland te mogen verblijven en te werken c.q. te ondernemen;
 - b. kan aantonen te hebben voldaan aan alle publiekrechtelijke verplichtingen op het gebied van de bedrijfsuitoefening- en organisatie;
 - c. kan aantonen dat de standplaatswag en voldoet aan de eisen, die daaraan bij of krachtens de Wet milieubeheer worden gesteld.

Artikel 3 Beoordeling aanvraag

1. Bij het beoordelen van de aanvraag voor een vergunning aan het bepaalde in artikel 1:8 jo. artikel 5:18 lid 5 van de Apv wordt getoetst aan de volgende criteria:

Bescherming openbare orde en veiligheid / beperken overlast (art. 1:8 Apv)

- a. de doorgang van hulpdiensten als politie, brandweer en ambulance wordt niet belemmerd (minimaal 3,50 meter vrij);
- b. de toegang tot gebouwen wordt niet belemmerd;
- c. binnen een straal van 100 meter vanaf de standplaats wordt geen door de gemeente ingestelde weekmarkt gehouden tijdens het innemen van de vaste standplaats;
- d. geur- of geluidshinder of enige andere vorm van overlast die te verwachten is voor gebruikers of zakelijk gerechtigden van de in de nabijheid van de standplaats gelegen onroerende zaken kan afdoende worden beperkt door het stellen van voorschriften;
- e. de aangevraagde standplaats bevindt zich niet op de bij de gemeente in beheer zijnde gazons of groenstrook;
- f. er wordt voldaan aan de gestelde brandveiligheidsvoorschriften, zoals genoemd onder bijlage A van deze beleidsregels;

Waarborgen verkeersveiligheid (art. 1:8 Apv)

- g. de aangevraagde standplaats belemmert niet het uitzicht op kruisingen, oversteekplaatsen of uitritten en dergelijke;
- h. de aangevraagde standplaats is niet gelegen op een locatie, die is aangewezen voor belanghebbenden om te parkeren, tenzij op een aangewezen parkeerplaats een (tijdelijk) parkeerverbod is ingesteld;
- i. de benodigde vrije doorgang voor het verkeer ter plaatse (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer) wordt niet belemmerd;
- j. de standplaats werkt niet verstoring of verwarrend op de verkeerskundige inrichting ter plaatse en leidt niet tot onveilige verkeerssituaties of onveilig verkeersgedrag;
- k. de standplaats leidt niet tot een onaantvaardbare toename van de parkeerdruk in de directe omgeving;

Waarborgen redelijke eisen welstand (art. 5:18 lid 5 sub a Apv)

- l. het aanzien van monumentale gebouwen of stedenbouwkundige ensembles wordt niet aangetast;
- m. het uitzicht op monumenten of kunstobjecten wordt niet aangetast;

Redelijk verzorgingsniveau (art. 5:18 lid 5 sub b Apv)

- n. er is geen sprake van dat consumenten afhankelijk zijn van slechts één winkel in een betreffende branche en dat deze zal verdwijnen door het verlenen van de vergunning voor het innemen van een standplaats.
2. Bij uitvoering van artikel 5:18, lid 5, sub b. van de Apv wordt onderscheid gemaakt in branchering zoals vermeld onder bijlage B van deze beleidsregels.
3. Op een standplaatslocatie mag maximaal één aanbieder per branche tegelijkertijd een standplaats innemen.

4. Het college kan op een standplaatslocatie branches aanwijzen die voorrang krijgen t.o.v. overige branches om het voorzieningenniveau van de consument in evenwicht te houden.
5. Indien het maximaal aantal te verstrekken vergunningen voor een locatie is bereikt dan wordt bij de eerstvolgende mogelijkheid voor vergunning op deze locatie een openbare loting georganiseerd middels een openbare aankondiging. Toewijzing van de vergunning vindt plaats op basis van de loting onder alle ingediende aanvragen.
6. Indien een aanvraag wordt ingediend voor een locatie waarop het maximaal aantal te verstrekken vergunningen is bereikt dan wordt een vergunning geweigerd.

Artikel 4 Verdeling (vaste) standplaatsen

Het college verstrekt een maximaal aantal vergunningen per locatie voor vaste standplaatsen op grond van de in artikel 3, lid 1 genoemde criteria, volgens het volgende verdeelschema:

Dorp	Locatie	Bijzonderheden
Bodegraven	Raadhuisplein	Uitsluitend op vrijdag (2) en zaterdag (2)
	Vromade	Uitsluitend op dinsdag (1), vrijdag (2) en zaterdag (2)
	Dronenplein	Uitsluitend op vrijdag (2) en zaterdag (2)
Reeuwijk-Brug	Van Heuven Goedhartstraat/Van Staverenstraat	Uitsluitend op maandag (1), dinsdag (1), donderdag (1) en vrijdag (1)
	Miereakker	Uitsluitend op vrijdag (1) en zaterdag (1)
Nieuwerbrug	Gr. Albrechtstraat	n.t.b.
Reeuwijk-Dorp	n.t.b.	n.t.b.
Driebruggen	Laageind Custwijk	Uitsluitend op woensdag, donderdag en vrijdag (1)
Waarder	Meester van Loostraat	Uitsluitend op woensdag (1) en donderdag (1)
	Molendijk	Uitsluitend op dinsdag (1), woensdag (1), donderdag (1), vrijdag (1) en zaterdag (1)

HOOFDSTUK 3 VOORWAARDEN STANDPLAATSVERGUNNING

Artikel 5 Vergunning

1. Een standplaatsvergunning vermeldt in ieder geval:
 - a. de naam en voornamen, de geboortedatum en -plaats, het adres en de woonplaats van de vergunninghouder;
 - b. de toegewezen standplaats met vermelding van de afmetingen ervan, inclusief een gewaarmerkte tekening;
 - c. de branche waartoe de vergunninghouder behoort;
 - d. de wijze waarop de vergunninghouder zijn elektriciteit betreft;
 - e. dat de vergunninghouder zelf zorg draagt voor de inzameling en afvoer van zijn afval en dat hij zijn standplaats schoon oplevert;
 - f. de brandveiligheidseisen die eventueel van toepassing zijn.
2. Het college kan extra voorschriften aan de vergunning verbinden ter bescherming van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu.
3. Een vergunning voor vaste standplaatsen wordt in beginsel voor de duur van 5 jaar verleend.
4. Een vergunning voor incidentele en seizoensgebonden standplaatsen wordt in beginsel voor de duur van de gevraagde periode verleend.
5. Het college kan de geldigheidsduur van een vergunning, in afwijking van het gestelde in lid 3 en 4 van dit artikel, beperken.

Artikel 6 Vergunninghouder

1. Een standplaats moet door de vergunninghouder persoonlijk worden ingenomen en deze mag de standplaats niet aan een ander afstaan of in gebruik geven.
2. De vergunninghouder legitimeert zich op verzoek van daartoe bevoegde toezichthouders door middel van een geldig identiteitsbewijs.
3. De vergunninghouder mag zich op de standplaats laten bijstaan door derden.
4. Bij ziekte en vakantie van de vergunninghouder kan het college op verzoek van de vergunninghouder toestemming verlenen voor tijdelijke vervanging door een derde.

Artikel 7 Standplaatslocatie

1. De oppervlakte van de in te nemen standplaatslocatie, inclusief uitstallingen, bedraagt ten hoogste 30 vierkante meter, mits kan worden voldaan aan de criteria gesteld in artikel 3 lid 1.
2. Bijbehorende (vracht)wagens en auto's mogen niet achter de verkoopkraam, of -wagen worden geplaatst, anders dan tijdens de op- en afbouw.

Artikel 8 Dagen en tijden

1. De vergunninghouder mag op de dag(en) waarvoor vergunning is verleend de standplaats in gebruik hebben op zaterdag t/m donderdag van 08.00 uur tot 18.00 uur en op vrijdag van 08.00 uur tot 21.00 uur.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1 van dit artikel mag de vergunninghouder die eet- en of drinkwaren verstrekt voor gebruik ter plaatse de standplaats dagelijks in gebruik hebben van 08.00 uur tot 21.00 uur.
3. De vergunninghouder mag de standplaatswagen alleen plaatsen en geplaatst hebben op de dagen waarvoor vergunning is verleend.
4. Tijdens dagen waarvoor vergunning is verleend mag vergunninghouder vanaf één uur voor aanvang tot één uur na aanvang van de verkoopactiviteit de standplaatswagen plaatsen en geplaatst hebben.

Artikel 9 Evenementen

1. Tijdens de volgende dagen mag een standplaats waarvoor een vergunning is verleend niet worden ingenomen, als er evenementen of activiteiten plaatsvinden op de betreffende locatie: Koningsdag, Voorjaarsmarkt (Bodegraven), Najaarsmarkt (Bodegraven), Bruisend Reeuwijk (Reeuwijk).
2. Het college kan bij situaties als bedoeld in lid 1 van dit artikel besluiten een alternatieve dag of locatie aan te wijzen waarop de standplaatslocatie kan worden ingenomen.
3. Bij andere evenementen dan bedoeld in lid 1 van dit artikel moeten aanwijzingen van het college over het innemen van de standplaatslocatie worden opgevolgd.

Artikel 10 Kosten

1. Voor het aanvragen van een vergunning zijn leges verschuldigd op grond van de geldende legesverordening.
2. Voor het innemen van een standplaats zijn periodiek staangelden verschuldigd op grond van de geldende verordening staan- en marktgeld.
3. Indien een vergunninghouder gebruik maakt van gemeentelijke nutsvoorzieningen worden hiervoor kosten in rekening gebracht.

Artikel 11 Overdracht

Een standplaatsvergunning is in beginsel niet overdraagbaar.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 12 Overgangsbepaling

1. Op de voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels ingediende aanvragen waarop nog niet is beslist zijn deze beleidsregels van toepassing.
2. Vergunningen die zijn verleend voor vaststelling van deze beleidsregels blijven van kracht, met dien verstande dat de bepalingen in hoofdstuk 3 van deze beleidsregels na inwerkingtreding hiervan op de vergunningen van toepassing zijn.

3. Een voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels verleende vergunning geldt tot uiterlijk 1 juli 2027.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na de dag van bekendmaking.
2. Het Standplaatsenbeleid dat is vastgesteld op 31 mei 2016 wordt ingetrokken.

Artikel 14 Citeertitel

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als 'Beleidsregels standplaatsen Bodegraven-Reeuwijk'.

Bodegraven, 4 juli 2017.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,
de secretaris, de burgemeester,

Drs. J.G. de Jager

Mr. C. van der Kamp

BIJLAGE A BRANDVEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Bereikbaarheid voor diverse hulpdiensten:

Een evenement / standplaats en de omliggende bebouwing moeten, tijdens het evenement / verkoop en de voorafgaande opbouw, altijd goed bereikbaar zijn in verband met calamiteiten. Toegangswegen en calamiteitenroutes op het evenemententerrein moeten minimaal 3,50 meter breed zijn met een hoogte van 4,20 meter en geschikt zijn voor brandweervoertuigen (15.000 kg). Bluswaterwinplaatsen moeten altijd vrij worden gehouden en bereikbaar blijven.

(Markt)kramen:

- In de vrije doorgang tussen marktkramen onderling en tussen marktkramen en gevels mogen geen obstakels worden geplaatst.
- (Tui-)draden en/of elektriciteitskabels welke over de weg worden gespannen moeten op een hoogte van minimaal 4,20 meter worden aangebracht.
- Kabels en slangen op de grond moeten worden afgedekt of afgeplakt om struikelen te voorkomen.

Bakkramen, niet zijnde mobiele bakwagens:

- Een bakkraam moet op tenminste 2 meter van een gebouw worden geplaatst. Als de bakkraam tegen een blinde gevel wordt geplaatst geldt deze minimale afstand niet.
- In de nabijheid van het baktoestel moet een passend deksel aanwezig zijn.

Mobiele bakwagens:

- Een mobiele bakwagen moet beschikken over een geldig keuringscertificaat conform de NPR 2577:2006, deze moet bij de wagen aanwezig zijn.
- Een mobiele bakwagen moet op tenminste 5 meter van een gebouw worden geplaatst. Als de bakwagen tegen een blinde gevel wordt geplaatst geldt deze minimale afstand niet. De afstand tussen de bakwagen en naastgelegen kramen moet tenminste 2 meter bedragen.

Gasinstallaties:

- De gaslangen mogen niet langer zijn dan 1,5 meter en moeten in goede staat van onderhoud verkeren, mogen niet uitgedroogd zijn of andere beschadigingen vertonen. Gaslangen waarop de productiedatum is aangegeven mogen niet ouder zijn dan 2 jaar. Gaslangen waarop het vervangingsjaar is aangegeven moeten voor het einde van dat jaar zijn vervangen.
- De gasdrukregelaar mag niet ouder zijn dan 5 jaar.
- De gezamenlijke inhoud van alle aanwezige gasflessen mag maximaal 115 liter zijn.
- De ruimten waarin gasflessen staan moet voldoende geventileerd zijn.

Kleine blusmiddelen:

- Aanwezige blusmiddelen moeten zichtbaar, gemakkelijk bereikbaar en direct gebruiksklaar zijn.
- In de nabijheid van het baktoestel moet een passend deksel aanwezig zijn.
- Blusmiddelen moeten tweejaarlijks worden onderhouden, gekeurd en verzegeld zijn.

Elektrische installaties en toestellen:

- De elektrische installatie en apparatuur moeten zodanig worden gebruikt en opgesteld dat het geen (brand)gevaar oplevert.
- Stroomhaspels moeten volledig zijn afgerold.

(Mobiele) ruimteverwarmingstoestellen:

Een ruimteverwarmingsinstallatie moet zodanig worden gebruikt en opgesteld dat het geen (brand)gevaar oplevert. De vloer rondom het verwarmingstoestel moet tenminste 2 meter worden vrijgehouden. Een niet-elektrisch verwarmingstoestel in een besloten ruimte moet beschikken over een correcte rookgasafvoer en er mag geen onvolledige verbranding plaatsvinden.

BIJLAGE B BRANCHERINGSLIJST

Standplaatsvergunningen worden ingedeeld op basis van de volgende categorieën:

Branche 1: Snacks en aanverwante artikelen (frites, loempia's, broodjes, etc.)

Branche 2: Vis en aanverwante artikelen

Branche 3: Groenten en fruit

Branche 4: Bloemen en planten

Branche 5: Brood en banket

Branche 6: Kaas en zuivel

Branche 7: Overige food (o.a. suikerwaren, etc.)

Branche 8: Non food (diensten en detailhandelsgoederen o.a. tassen, kleding, schoenen, fietsartikelen, etc.)

TOELICHTING BELEIDSREGEL STANDPLAATSSEN BODEGRAVEN-REEUWIJK

Algemeen

In 2012 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk standplaatsenbeleid vastgesteld. Dit beleid was feitelijk een harmonisatie van het beleid dat gold in de voormalige gemeenten Bodegraven en Reeuwijk. In 2017 is het wenselijk geacht om het beleid te actualiseren. Op deze wijze kan het beter aansluiten bij gewenste ontwikkelingen in de openbare ruimte van de gemeente. Daarnaast kan helderheid worden verschaft over de wijze waarop de procedure van vergunningaanvragen verloopt. Tot slot kunnen ondernemers zien welke mogelijkheden er zijn binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk voor het innemen van een standplaats.

Artikel 1 Algemene begripsbepaling

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende soorten standplaatsen: vaste, seizoensgebonden (tijdelijk) en incidentele standplaatsen.

Vaste standplaatsen hebben een permanent karakter, omdat zij gedurende een langere periode op een locatie staan. Hiermee is de impact op de openbare ruimte en het woon- en leefklimaat doorgaans groot. Daarom gelden er strikte eisen over de locaties waar deze standplaatsen zich kunnen vestigen en eisen qua maximale maatvoering.

De seizoensgebonden standplaatsen betreffen in de praktijk de jaarlijkse oliebollen- en eventuele kerstbomenverkoop in de wintermaanden en ijsverkoop in de zomermaanden. Het is wenselijk om deze categorie meer flexibiliteit te geven, omdat hier sneller ingespeeld kan worden op ontwikkelingen en locaties slechts een beperkte periode worden ingenomen. Ook voor incidentele standplaatsen geldt deze gewenste flexibiliteit. Denk bijvoorbeeld aan standplaatsen voor speciale (eenmalige) acties. De impact is hier doorgaans gering in verband met de korte periode waarop deze standplaatsen worden ingenomen.

Bijzondere standplaatsen, zoals bibliobussen, of maatschappelijke dienstverlening (bevolkingsonderzoek) vallen buiten de reikwijdte van dit beleid. Eventuele aanvragen hiervoor worden getoetst binnen de kaders van de Apv.

HOOFDSTUK 2 BEHANDELPROCEDURE

Artikel 2 Aanvraag vergunning

Lid 1

In overeenstemming met het gestelde in artikel 1:8 lid 2 van de Apv moet een aanvraag voor vergunning minimaal 3 weken voor aanvang van het gewenste tijdstip van inname van de standplaats worden ingediend.

Lid 2

Aanvragen die compleet zijn en voldoen aan de gestelde vereisten, zoals genoemd in dit lid, worden in behandeling genomen.

Lid 3

In dit artikel worden algemene criteria genoemd om in aanmerking te komen voor een vergunning. De aanvrager van een vergunning moet kunnen aantonen dat wordt voldaan aan de gestelde eisen. Publiekrechtelijke verplichtingen betreft minimaal een uittreksel uit het Handelsregister van de KvK. Daarnaast eventuele andere verplichtingen afhankelijk van de betreffende branche.

Artikel 3 Beoordeling aanvraag

Lid 1

Deze criteria zijn een nadere uitwerking van alle weigeringsgronden voor een (standplaats)vergunning genoemd in artikel 1:8 jo. 5:18 lid 4 sub a. en b van de Apv. Toetsing aan deze criteria is aanvullend op de imperatieve weigeringsgrond van toetsing aan het bestemmingsplan.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State blijkt dat het reguleren van de concurrentieverhoudingen niet als een huishoudelijk belang van de gemeente wordt aangemerkt. Hierop zijn uitzonderingen mogelijk, namelijk wanneer een standplaatsvergunning er toe kan leiden

dat het voorzieningenniveau voor consumenten binnen hetzelfde verzorgingsgebied wordt bedreigd. Deze weigeringgrond is benoemd in artikel 5:18 lid 4 sub b. van de Apv. Hierbij is gesteld dat een vergunning kan worden geweigerd indien, als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente, of in een deel van de gemeente, redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van een vergunning voor het hebben van een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt. Deze uitzondering geldt uitsluitend voor de verkoop van producten en niet voor dienstverlening. De Europese Dienstenwet verbiedt deze uitzondering.

Tevens kan een branche worden geweigerd in het geval van een nieuw winkelcentrum waarbij de gevestigde ondernemers ruimte krijgen te ontwikkelen en zodoende gevrijwaard blijven van concurrentie. Binnen Bodegraven-Reeuwijk is hiervan momenteel geen sprake.

Lid 2

Er wordt onderscheid gemaakt naar branches zoals opgenomen in bijlage B.

Lid 3 en lid 4

Om een gevarieerd aanbod voor de consument mogelijk te maken en het voorzieningenniveau op peil te houden wordt gestreefd naar differentiatie. Hierbij is het uitgangspunt om vergunning te verlenen aan branches die een aanvulling vormen op het bestaande voorzieningenniveau van de consument. Op de website van de gemeente wordt per locatie actueel gehouden welke branches wenselijk zijn.

Juridisch gezien is het als gemeente echter niet mogelijk om branches te weigeren. Dit betekent feitelijk dat indien voor een standplaatslocatie niet voor alle dagen een vergunning is verleend een branche niet geweigerd kan worden. Wel zal in voorkomende gevallen de vergunning voor een kortere periode worden verleend, om zodoende de meer gewenste branche de mogelijkheid te bieden om alsnog een vergunning te verkrijgen.

Lid 5

Indien voor een locatie de vraag dusdanig groot is en het maximum aantal vergunningen is verstrekt, dan zal bij een eerstvolgende mogelijkheid een openbare inschrijving worden georganiseerd. Vergunningverlening vindt plaats op basis van een openbare loting.

Lid 6

Om geen lange wachtlijsten te laten ontstaan worden dergelijke aanvragen simpelweg geweigerd. Indien de betreffende aanvrager in de toekomst mee wil dingen naar de betreffende locatie dan kan deze op het moment dat deze kans zich voordoet hiervoor inschrijven (zie lid 5).

Artikel 4 Verdeling (vaste) standplaatsen

In periode 2012-2016 is geconstateerd dat het huidige aantal locaties voor vaste standplaatsen voldoende is voor het aantal aanvragen dat is binnengekomen. Bij deze herziening zijn de aangewezen locaties daarom zoveel mogelijk in lijn met de aangewezen locaties uit het hiervoor geldende beleid. Het uitgangspunt is om standplaatslocaties zoveel mogelijk te vestigen rondom winkelgebieden. Standplaatsen hebben een verkeersaantrekkende werking en hebben een zekere impact op de omgeving en omwonenden. Rondom winkelgebieden kunnen standplaatsen eenvoudiger worden ingepast dan in bijvoorbeeld rustige woonwijken. Op deze wijze kunnen standplaatsen bovendien een aanvulling vormen op het voorzieningenniveau van de consument. De aangewezen locaties, onderverdeeld naar aantal en beschikbare dagen vormen het maximumstelsel. Dit betekent dat vaste standplaatsen alleen gevestigd kunnen worden op dit maximum aantal genoemde locaties.

Alle opgenomen locaties zijn als positief beoordeeld door zowel politie, brandweer als interne gemeentelijke adviseurs. Hierbij is gekeken naar de aanvaardbare impact op de openbare orde en veiligheid, de mate van duldbare overlast voor de omgeving en het waarborgen van de (verkeers)veiligheid. Het college hanteert dan ook een maximumstelsel wat betreft de vaste standplaatsen. Tevens is op enkele locaties onderverdeling gemaakt naar de dagen waarop vergunning verleend kan worden. In de dorpen Bodegraven en Reeuwijk-Brug is het van belang om geen overaanbod te creëren t.o.v. het aanwezige voorzieningenniveau (detailhandel en weekmarkt).

Aangezien door het innemen van een standplaats ruimte aan andere openbare functies wordt onttrokken, is het wenselijk het aantal standplaatsen per locatie beperkt te houden. Tevens wordt hiermee beoogd te voorkomen dat er extra weekmarkten ontstaan. Weekmarkten vallen niet onder de regels van dit standplaatsenbeleid. Het is vanuit meerdere oogpunten niet wenselijk om extra weekmarkten in de gemeente te laten ontstaan. Het aanbod aan voorzieningen voor de consument wordt hiermee te groot en daarnaast wordt het lokale woon- en leefklimaat onevenredig nadelig beïnvloed.

Het college acht het wenselijk om binnen elk dorp binnen de gemeente mogelijkheden te bieden voor het vestigen van een standplaats. Daarom zijn er voor alle dorpen locaties opgenomen. Tot op heden (maart 2017) is er nog geen geschikte locatie gevonden in Reeuwijk-Dorp en is er geen animo gebleken om hier een standplaats te vestigen. Indien er zich een ondernemer meldt bij de gemeente die zich wil vestigen in Reeuwijk-Dorp zal in samenwerking met deze ondernemer gezocht worden naar een geschikte locatie. In vergelijking met het hiervoor geldende beleid is er een locatie toegevoegd bij winkelcentrum de Miereakker. De afgelopen jaren is veel navraag gedaan voor mogelijkheden op deze locatie.

Specifiek volgt nog een toelichting op de volgende locaties:

Raadhuisplein

De locatie Raadhuisplein is een centraal plein in het winkelcentrum van Bodegraven. Zowel de weekmarkt als reguliere standplaatsen vormen hier al jarenlang een belangrijke aanvullende voorziening voor de consument. Vanuit jarenlange ervaring kan worden gesteld dat het plein een geschikte locatie is voor het innemen van een standplaats. Het plein biedt voldoende ruimte. Eind 2016 is door de gemeenteraad een nieuwe centrumvisie vastgesteld. Hierin is o.a. aangekondigd dat het Raadhuisplein als een belangrijke locatie opnieuw wordt ingericht. Het doel is om meer beleving te creëren op het plein en functies met elkaar te vermengen. Tevens is het streven om meer evenwicht te brengen in deze functies. Het plein is zeer belangrijk voor evenementen, omdat het feitelijk het enige plein is waar grote evenementen kunnen plaatsvinden. Vanuit die gedachte zal er voldoende ruimte vrijgehouden moeten worden op het plein om deze evenementen te kunnen faciliteren.

De gewenste combinatie van meerdere functies en de verbinding hiertussen maakt het logischerwijs noodzakelijk om het aantal standplaatsen terug te dringen om zodoende meer evenwicht te brengen. Dit evenwicht geldt voor zowel de fysieke zin (ruimte op het plein) alsmede de overlast die gepaard kan gaan met het innemen van een standplaats (geuroverlast, kabels op de weg, intensiteit/drukke, etc.). Hierbij speelt ook een rol dat er een beter evenwicht wenselijk is tussen de reguliere weekmarkt (dinsdag) en de standplaatsen op vrijdag en zaterdag (5).

Vromade

De Vromade is een belangrijk kleinschalig winkelgebied met een specifiek verzorgingsgebied. Het kleine plein biedt ruimte voor het innemen van een standplaats. Tegelijkertijd is de ruimte beperkt en is het niet wenselijk deze uitsluitend te gebruiken voor het vestigen van standplaatsen. Ook is er op het plein horeca gevestigd, waardoor ruimte beschikbaar moet blijven voor (eventuele) terrassen. Evenals voor het Raadhuisplein geldt ook voor Vromade dat de gewenste combinatie van meerdere functies en de verbinding hiertussen het logischerwijs noodzakelijk is om het aantal standplaatsen terug te dringen. Hierdoor ontstaat een betere verdeling in de openbare ruimte. Deze verdeling geldt voor zowel de fysieke zin (ruimte op het plein) alsmede de overlast die gepaard kan gaan met het innemen van een standplaats (geuroverlast, kabels op de weg, intensiteit/drukke, etc.).

Miereakker

De Miereakker is evenals Vromade is een belangrijk kleinschalig winkelgebied met een specifiek verzorgingsgebied. Het kleine plein biedt ruimte voor het innemen van een standplaats. Ook hier is de ruimte beperkt en is het niet wenselijk deze uitsluitend te gebruiken voor het vestigen van standplaatsen. Het winkelgebied relatief nieuw en de detailhandel is goed ontwikkeld. Een eventuele standplaats kan evenals bij de andere gebieden een toegevoegde waarde creëren, mits deze aansluit op het aanwezige aanbod. Er moet wel voldoende ruimte vrij blijven voor het organiseren van andere activiteiten op het plein. Dit evenwicht geldt voor zowel de fysieke zin (ruimte op het plein) alsmede de

overlast die gepaard kan gaan met het innemen van een standplaats (geuroverlast, kabels op de weg, intensiteit/drukke, etc.).

Zoals onder artikel 1 al is toegelicht geldt voor seizoensgebonden en incidentele standplaatsen niet direct een maximumstelsel en is er in beginsel meer vrijheid in locaties bovenop de aangewezen locaties. Ook is er in beginsel de mogelijkheid af te wijken van het aantal standplaatsen op een aangewezen locatie of het aantal dagen. Hiermee wordt beoogd om dit type standplaatsen flexibel te behandelen en makkelijk in te spelen op gewijzigde situaties. Dit betekent overigens niet dat elke willekeurige aanvraag wordt gehonoreerd. Aanvragers voor een incidentele- of seizoenstandplaats die gebruik willen maken van een (andere) locatie, zullen dit zelf goed moeten motiveren.

HOOFDSTUK 3 VOORWAARDEN STANDPLAATSVERGUNNING

Artikel 5 Vergunning

Lid 1

De genoemde standaardvoorschriften en informatie worden minimaal aan elke vergunning verbonden in verband met het uitvoeren van effectief toezicht.

Lid 2

Er worden standaardvoorschriften verbonden aan elke vergunning. Afhankelijk van de locatie, of het type standplaats, kunnen op advies van interne of externe partijen voorschriften worden verbonden aan een vergunning.

Lid 3

Aangezien de gemeente werkt met een maximumstelsel zijn de vergunningen 'schaars'. Om iedere ondernemer een eerlijke kans te bieden om een vergunningen te bemachtigen wordt een termijn van 5 jaar verbonden aan een vergunning. Deze termijn wordt redelijk geacht om een rendabele exploitatie op te bouwen. Na afloop van deze periode krijgen geïnteresseerden een nieuwe mogelijkheid mee te dingen naar de vergunning. Indien er geen andere gegadigden zijn voor een nieuwe vergunning op een bepaalde locatie dan kan het college de vergunning van de bestaande vergunninghouder ambtshalve voor een periode van nog eens 5 jaar verlengen.

Lid 4

Incidentele en seizoensgebonden standplaatsen worden in de regel slechts een korte periode ingenomen en daarom is de vergunningsduur gekoppeld aan deze periode.

Lid 5

Er zijn verschillende situaties denkbaar waarin het wenselijk is om de duur van een vergunning te beperken. Zoals onder artikel 3 is toegelicht kan het college voorkeuren kenbaar maken voor branches, terwijl er geen branches geweigerd kunnen worden. Indien desondanks toch een andere branche een aanvraag indient en er geen andere branches zijn dan zal het college de vergunning moeten verlenen. In een dergelijk scenario kan de vergunningsduur wel worden beperkt om de 'gewenste' branches vroegtijdig de mogelijkheid te geven alsnog een vergunning aan te vragen.

Artikel 6 Vergunninghouder

Lid 1

Een vergunning heeft een persoonlijk karakter en daarom is het verplicht dat de vergunninghouder zelf de standplaats inneemt in de praktijk.

Lid 2

De vergunninghouder moet te allen tijde op verzoek een vergunning kunnen tonen evenals een legitimatiebewijs, zodat een effectieve controle kan worden uitgevoerd.

Lid 3

Geen toelichting.

Lid 4

De gemeente zal in de praktijk niet rigide handelen bij het toepassen van dit artikel. Echter dient dit wel als 'stok achter de deur' om ongewenste situaties te voorkomen.

Artikel 7 Standplaatslocatie

Lid 1

Vanuit het oogpunt van openbare orde en veiligheid, de ruimtelijke inpasbaarheid en uistraling is het wenselijk om de oppervlakte van een standplaats aan een maximum te verbinden. Dit maximum is vastgesteld op 30 vierkante meter.

Lid 2

Vanuit ditzelfde perspectief is het tevens niet toegestaan (vracht)wagens en auto's achter of rondom de kraam te plaatsen. Deze horen thuis op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen in de omgeving.

Artikel 8 Dagen en tijden

Lid 1

Om overlast voor omgeving te beperken is er voor gekozen om vergunninghouders de mogelijk te bieden om hun standplaatsen tussen 08.00 uur en 18.00 uur (op vrijdag tot 21.00 uur) in gebruik te hebben. Dit sluit het meest aan op de openingstijden van de meeste winkels. Aangezien de meeste locaties zijn gelegen rondom winkelgebieden wordt hiermee de rust voor omwonenden gewaarborgd na afloop van de openingstijden voor winkels.

Lid 2

De standplaatslocaties waar je eten en/of drinken kunt nuttigen (loempiakraam, snackkar) hebben de mogelijkheid langer geopend te zijn. Dit sluit beter aan op de behoeftewens van de consument.

Lid 3

Geen toelichting.

Lid 4

Geen toelichting.

Artikel 9 Evenementen

Lid 1

Rondom de genoemde traditionele evenementen heeft de organisator/vergunninghouder van het betreffende evenement het eerste recht tot gebruik van de openbare ruimte. Dit betekent dat standplaatsvergunninghouders tijdens deze evenementen hun standplaats niet mogen innemen als er activiteiten plaatsvinden op de betreffende locatie. Vanzelfsprekend kan de standplaats wel worden ingenomen indien er geen activiteiten plaatsvinden op de locatie, of wanneer de organisator hiermee instemt.

Lid 2

Het college kan bij situaties als bedoeld in lid 1 van dit artikel besluiten een alternatieve dag of locatie aan te wijzen waarop de standplaats kan worden ingenomen. Dit is echter geen verplichting.

Lid 3

Bij de aanwijzing van locaties is zoveel mogelijk gekeken naar verhoudingen met bestaande evenementen. Toch kan het voorkomen dat evenementen en standplaatsen in de praktijk incidenteel in situaties komen waarbij de beschikbare openbare ruimte verdeeld moet worden. Het college zal in het uiterste geval aanwijzingen geven om onwenselijke situaties te voorkomen.

Artikel 10 Kosten

Lid 1

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor vergunning zijn leges verschuldigd op grond van de Legesverordening. Deze verordening wordt jaarlijks vastgesteld.

Lid 2

Voor het innemen van een standplaats zijn staangelden verschuldigd op basis van het aantal vierkante meter dat wordt ingenomen en de totale duur waarop men staat. De standplaatshouder ontvangt hiervoor periodiek een factuur.

Lid 3

Op enkele plaatsen is elektriciteit aanwezig. Hiervoor worden gebruikskosten in rekening gebracht aan de hand van vaste (dag)prijzen. De standplaatshouder ontvangt hiervoor periodiek een factuur (gecombineerd met de staangelden).

Artikel 11 Overdracht

De vergunning is persoonsgebonden en in beginsel niet overdraagbaar. Hiermee wordt beoogd dat er geen handel ontstaat in vergunningen en verhoudingen op de markt niet worden verstoord. Dit betekent dat een vergunninghouder zelf een vergunde standplaatslocatie moet innemen. Vergunningen vertegenwoordigen een financiële waarde. Het is niet wenselijk dat er handel ontstaat in vergunningen en situaties ontstaan waarbij een persoon/bedrijf meerdere vergunningen bezit, terwijl hij deze zelf persoonlijk niet inneemt. Hiermee worden eerlijke gelijke kansen voor andere geïnteresseerden ontnomen. Het college kan in bijzondere gevallen op verzoek van de vergunninghouder een vergunning wel overschrijven op naam van bijvoorbeeld een partner of bloedverwant bij bedrijfsopvolging.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN**Artikel 12 Overgangsbepaling****Lid 1**

Geen toelichting.

Lid 2

Ook bestaande vergunninghouders moeten direct voldoen aan de regels zoals genoemd onder hoofdstuk 3 van deze beleidsregels. De gemeente kan de vergunningen ambtshalve wijzigen.

Lid 3

Voor standplaatshouders die voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels in het bezit zijn van een vergunning geldt een overgangsregeling. Deze vergunning worden voor een periode van maximaal 10 jaren (1 juli 2027) verlengd.

Artikel 13 Inwerkingtreding

Geen toelichting.

Artikel 14 Citeertitel

Geen toelichting.