

Verordening op de heffing en invordering van haven- en kadegelden 2014

De raad van de gemeente Lochem;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 1-10-2013;

gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel a en b, van de Gemeentewet;

BESLUIT:

vast te stellen de:

Verordening op de heffing en invordering van haven- en kadegelden 2014 HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Inleidende bepaling

Krachtens deze verordening worden geheven:

- a havengelden;
- b kadegelden.

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

Deze verordening verstaat onder:

- a. haven: de voor de openbare dienst bestemde wateren en de voor de openbare dienst bestemdewerken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn;
- b. kade: de voor de openbare dienst bestemde plaats ingericht voor het aanleggen of aangelegd houden van vaartuigen en/of voor het opslaan van goederen ter lading in of gelost uit voer- of vaartuigen;
- c. vaartuig: elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd ofgeschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen van of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen;
- d. pleziervaartuig: een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie;
- e. meetbrief: het document als bedoeld in artikel 782, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, juncto het Besluit binnenschependocumenten van 24 oktober 1983 (Stb. 548);
- f. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte laadvermogen, zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- g. waterverplaatsing: de in tonnen uitgedrukte waterverplaatsing bij de grootste toegelaten diepgang van het schip, volgens een geldende meetbrief;
- h. ton: een massa van 1.000 kilogram;
- i. dag: de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur;
- j. week: een aaneengesloten periode van zeven dagen, beginnende op de dag waarin het gebruik een aanvang neemt.

Artikel 3 Tarieftoepassing

Voor de toepassing van de tarieven wordt een gedeelte van een dag, een week, een m², een m³ en een ton voor een geheel gerekend.

HOOFDSTUK II HAVENGELDEN

Artikel 4 belastbaar feit

Onder de naam 'havengelden' worden rechten geheven ter zake van het gebruik van de havens aan het Twenthekanaal, overeenkomstig de bestemming daarvan.

Artikel 5 Belastingplicht

Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het vaartuig, degene aan wie het schip ingebruik is gegeven, of degene die als vertegenwoordiger voor één van dezen optreedt.

Artikel 6 Vrijstellingen

De rechten worden niet geheven ter zake van:

- a. a vaartuigen, middellijk of onmiddellijk in gebruik bij het Rijk voor de naleving om handhaving van de scheepvaartreglementen en voor het beheer en onderhoud van het Twenthekanaal;
- b. vaartuigen van de gemeente Lochem;
- c. vaartuigen, geen pleziervaartuigen zijnde, die zonder te laden of te lossen gebruik maken van de haven, waarbij de duur van de aanleg de zes uren niet mag overschrijden.

Artikel 7 Maatstaf van heffing

1. De maatstaf voor de berekening van de havengelden voor vaartuigen is de maximale waterverplaatsing van het schip gemeten in tonnen.
2. De maatstaf voor de berekening van de havengelden voor een vaartuig is het maximale laadvermogen van het schip gemeten in tonnen.
3. De maatstaf voor de berekening van de havengelden voor een vaartuig, is de helft van het maximale laadvermogen gemeten in tonnen, indien het gewicht van de geloste of geladen goederen niet meer bedraagt dan de helft van het maximale laadvermogen.
4. Als laadvermogen of waterverplaatsing wordt aangenomen die of dat volgens de geldende meetbrief.
5. Indien een geldende meetbrief niet aanwezig is, of bij weigering om deze te tonen, of indien deze niet de vereiste gegevens vermeldt, wordt het laadvermogen of de waterverplaatsing van het schip ambtshalve vastgesteld.

Artikel 8 Tarief en verschuldigde havengelden

1. Het tarief voor het vaartuig, genoemd in artikel 2, letter c, per ton van de maatstaf per keer dat wordt aangelegd bedraagt exclusief omzetbelasting € 0,111. Voor de berekening van de verschuldigde havengelden wordt het tarief verhoogd met de wettelijke omzetbelasting.
2. Voor het vaartuig, genoemd in artikel 2, letter c, dat voor langere tijd dan een week aan de kade blijft liggen, zijn voor elk volgend tijdvak van een week de havengelden opnieuw verschuldigd.
3. Het tarief voor het pleziervaartuig, genoemd in artikel 2, letter d, bedraagt per dag exclusief omzetbelasting € 5,35. Voor de berekening van de verschuldigde havengelden wordt het tarief verhoogd met de wettelijke omzetbelasting.

HOOFDSTUK III KADEGELDEN

Artikel 9 belastbaar feit

Onder de naam 'kadegelden' worden rechten geheven ter zake van het gebruik van de kaden aan het Twenthekanaal overeenkomstig de bestemming daarvan.

Artikel 10 Belastingplicht

Belastingplichtig is degene die de goederen opgeslagen heeft, degene aan wie de opgeslagen goederen toebehoren of degene te wiens behoeve de goederen opgeslagen zijn.

Artikel 11 Maatstaf van heffing

1. De maatstaf voor de berekening van de kadegelden is het aantal vierkante meters ingenomengrondoppervlakte.
2. Ter bepaling van de door de opgeslagen goederen ingenomen grondoppervlakte wordt de ruimte tussen de goederen mede geacht door die goederen te zijn ingenomen.

Artikel 12 Tarief en verschuldigde kadegelden

Het tarief bedraagt per week, per vierkante meter ingenomen grondoppervlakte exclusief omzetbelasting € 0,34. Voor de berekening van de verschuldigde kadegelden wordt het tarief verhoogd met de wettelijke omzetbelasting.

HOOFDSTUK IV AANVULLENDE BEPALINGEN

Artikel 13 Ontstaan van de belastingschuld

De rechten zijn verschuldigd bij de aanvang van het gebruik.

Artikel 14 Wijze van heffing

De rechten worden geheven door middel van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een nota of andere schriftuur.

Artikel 15 Termijnen van betaling

1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de rechten worden betaald op het moment van uitreiking van de kennisgeving.

-
2. Ingeval de kennisgeving wordt toegezonden, moeten de rechten worden betaald binnen 14 dagen na de dagtekening van de schriftelijke kennisgeving.
 3. De Algemene Termijnenwet is niet van toepassing op de in de voorgaande leden gestelde termijnen.

Artikel 16 Kwijtschelding

Bij de invordering van de haven- en kadegelden wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 17 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de gelden.

Artikel 18 Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening

1. De 'Verordening haven- en kadegelden 2013' van 5-11-2012 wordt ingetrokken met ingang van de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking op de dag na die waarop zij is bekendgemaakt.
3. In afwijking in zoverre van het in de voorgaande leden bepaalde, blijft, indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, de ingetrokken verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover terzake daarvan de heffing van de rechten in die periode plaatsvindt.
4. De datum van ingang van de heffing is 01-01-2014.

Artikel 19 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening haven- en kadegelden 2014.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Lochem op 9 december 2013.

De griffier,
J.P. Stegeman

De voorzitter,
W.H. Huijbregts-Schiedon