

Provinciale vaarwegen, maximumvaarsnelheden

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
Provinciale Vaarwegen, maximumvaarsnelheden

besluiten:

- I. in te trekken hun besluit d.d. 10 maart 1987, nr. 100324, afdeling 3, voor zover het betreft de punten II tot en met IV;
- II. door handhaving en plaatsing van borden B 6 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement de maximumsnelheid voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen schepen in het belang van:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van:
 - a. schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - b. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip. te water bevinden;
 - c. schade door het scheepvaartverkeer aan landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden,

voor de bij de provincie Overijssel in beheer zijn de vaarwegen vast te stellen op 6km per uur, met dien verstande dat voor de vaargeulen, onderdeel uitmakende van de bij de provincie Overijssel in beheer zijnde vaarwegen door het Beulakerwijdje, het Belterwijdje en het Giethoornse meer, alsmede voor:

1. de vaarweg Beukers Steenwijk (van het Meppelderiep via het kanaal Beukers Steenwijk naar het Steenwijkerdiep),
 2. de vaarweg Steenwijk De Linde, voor zover het betreft het kanaal Steenwijk Ossenzijl en de Ossenzijlersloot;
 3. de vaarweg mr. H.P. Linthorst Homansluis Ossenzijlersloot (van de Helomavaart via De linde naar de Ossenzijlersloot);
 4. de vaarweg Blauwe Hand Blokzijl, voor zover het betreft het Noorderdiep en de Valsche Trog;
 5. de vaarweg IJssel Zwolsche Diep (van de IJssel via het Ganzendiep, de Goot en het Scheepvaartgat naar het Zwolsche Diep), een maximumsnelheid van 9 km per uur wordt vastgesteld;
- III. in de onder II aangegeven belangen, met toepassing van artikel 5.08 van het Binnenvaartpolitiereglement, het voorschrift te geven dat de maximumsnelheid voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen schepen voor het Beulakerwijdje, het Belterwijdje en het Giethoornse meer buiten de vaargeulen van de aldaar doorgaande provinciale vaarwegen wordt vastgesteld op 9 km per uur;
 - IV. met toepassing van artikel 5.09 van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffing van de onder II en III genoemde maximumvaarsnelheden te verlenen voor schepen die door de in artikel 31 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1985 (artikel 28 van de ontwerp Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1990) bedoelde personen en ambtenaren en de in het Binnenvaartpolitiereglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt;
 - V. dit besluit treedt in werking op het moment dat de herstelde vaarverbinding Kuinre voor de scheepvaart wordt opengesteld, met dien verstande dat, voor zover het de vaarweggedeelten het kanaal achter Kuinre, de Tussenlinde en de Worstslot betreft, het besluit eerst in werking treedt met ingang van de datum waarop het beheer en onderhoud van deze wateren aan de provincie wordt overgedragen.