

Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen

Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen (collegebesluit van 18 december 2012)

Het college van burgemeester en wethouders van Utrecht;
gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;
overwegende dat met betrekking tot het gehele vergunningengebied burgemeester en wethouders de bevoegdheid

hebben, binnen het kader van de verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren, om nadere regels te stellen;
overwegende dat de nadere regels per doelgroep aangeven waaraan men moet voldoen om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning voor het parkeren op straat dan wel een garageplaats in de door de gemeente geëxploiteerde belanghebbendengarages;

BESLUIT

vast te stellen de volgende

Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze regels wordt verstaan onder:

- a. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden en lossen van goederen, op de binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeeltes, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van centrale parkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan, waarmee bij aanvang van het parkeren ter zake van het parkeren van een voertuig de parkeerbelasting kan worden voldaan;
- c. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats ten aanzien waarvan het parkeren wordt geregeld door parkeerapparatuur;
- d. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die:
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV1990;
 2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV1990, met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
 3. van gemeentewege is gemarkeerd voor het parkeren door vergunninghouders;
- e. parkeervergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, waarvoor parkeerbelasting wordt geheven, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- f. bezoekersvergunning: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald (deel)rayon waarmee door bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief kan worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen in het (deel)rayon waarin de bewoner woonachtig is;
- g. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- h. noodzakelijke reserve: het percentage plaatsen dat per rayon gereserveerd dient te worden ten behoeve van artsenplaatsen, gehandicaptenplaatsen, fietsparkeervoorzieningen, tijdelijke onttrekkingen etc.;
- i. uitgiftequotum: het aantal maximaal uit te geven vergunningen per rayon;
- j. woonadres: kadastraal geregistreerde wooneenheid conform de Gemeentelijke Basis Administratie;
- k. gefiscaliseerd gebied: gebied waar de parkeerder parkeerbelasting moet betalen;
- l. binnenstad/gebied 1: het gebied omsloten door Westplein, Leidseveertunnel, spoorlijn Arnhem-Amersfoort, Daalsetunnel, Nieuwekade, Stadsbuitengracht, Moreelsepark, de denkbeeldige lijn tussen Moreelsepark zuidzijde en Mineurslaan, Mineurslaan, Croeselaan en Veemarktplein, met inbegrip van de hierbij genoemde straten;
- m. gebied 2: gebied dat ligt tussen de binnenstad en gebied 3 en waar betaald parkeren geldt tegen een lager tarief dan in gebied 1 en tegen een hoger tarief dan in gebied 3;
- n. gebied 3: gebied dat grenst aan gebied 2 en waar betaald parkeren geldt tegen een lager tarief dan in gebied 2;
- o. (parkeer)rayon: een gedeelte van de stad waar, ingevolge een aanwijzingsbesluit, betaald moet worden voor het parkeren;

- p. deelrayon: gedeelte van een rayon;
- q. overlooprayon: vergunninggebied dat als zodanig is aangewezen voor aanvragers die voor hun eigen rayon op de wachtlijst staan;
- r. overloopvergunning: een parkeervergunning voor bewoners, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een parkeerapparatuurplaats in een overlooprayon;
- s. particulier autodelen: een auto-eigenaar stelt zijn auto beschikbaar aan meerdere mensen of gezinnen;
- t. autodate organisatie: een commerciële organisatie die op abonnement auto's ter beschikking stelt die op vaste plekken in de buurt geparkeerd staan.

Artikel 2 Parkeervergunning bewoner

1. Een parkeervergunning kan op aanvraag worden verleend aan de (kenteken)houder van een voertuig die volgens de Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) staat ingeschreven op een kadastraal geregistreerd woonadres in gefiscaliseerd gebied.
2. Aanvrager wordt als houder van het voertuig aangemerkt als:
 - het kenteken volgens de RDW op zijn/haar naam staat geregistreerd;
 - het kenteken volgens de RDW op naam staat van de partner van de aanvrager en er sprake is van een huwelijk, geregistreerd partnerschap of notarieel bekrachtigd samenlevingscontract;
 - het kenteken volgens de RDW op naam staat van een bedrijf of leasemaatschappij en de kentekenhouder een schriftelijke verklaring afgeeft waaruit blijkt dat aanvrager dagelijks bestuurder is van het voertuig.
3. In de binnenstad (gebied 1) wordt per kadastraal geregistreerd woonadres maximaal één vergunning uitgegeven. Buiten de binnenstad (gebied 2 en 3) worden maximaal twee vergunningen per kadastraal geregistreerd woonadres uitgegeven.
4. Een uitgangspunt bij het uitgeven van parkeervergunningen is dat vergunningaanvragen voor een eerste vergunning op adres voorrang hebben op aanvragen voor een tweede vergunning. In gebied 2 en 3 wordt 3% van het totaal aantal uit te geven vergunningen gereserveerd voor de uitgifte van een eerste vergunning op adres.
5. Het aantal autoparkeerplaatsen waarover men redelijkerwijs geacht wordt te beschikken, wordt afgetrokken van het aantal parkeervergunningen waarvoor men in aanmerking komt met inachtneming van het volgende:
 - als de aanvrager een woning huurt of koopt met eigen parkeergelegenheid of de mogelijkheid daartoe heeft (bijvoorbeeld een garageplaats) en deze plaats later verkoopt of onderverhuurt, wordt deze eigen parkeergelegenheid toch afgetrokken van het maximum aantal uit te geven vergunningen;
 - als de parkeerruimte bij het kadaster als parkeergelegenheid geregistreerd staat, wordt de ruimte ook als parkeergelegenheid gerekend, ongeacht het daadwerkelijke gebruik van de ruimte.
6. Vergunningen worden uitgegeven zolang het uitgiftequotum in het betreffende rayon niet wordt overschreden. Bij onvoldoende ruimte wordt een toegewezen vergunning op de wachtlijst geplaatst.
7. Een vergunninghouder kan voor een vervangende auto maximaal drie keer per kalenderjaar een tijdelijke kentekenwijziging doorgeven voor maximaal vijf dagen per keer.
8. De parkeervergunning is persoons- en adresgebonden: de vergunning kan niet worden meegenomen naar een nieuw adres of worden doorgegeven aan een nieuwe bewoner of huisgenoot.

Artikel 3 Bezoekersvergunning

1. Een bezoekersvergunning kan worden verleend aan een bewoner die volgens de GBA staat ingeschreven op een kadastraal geregistreerd woonadres in gefiscaliseerd gebied.
2. Per kadastraal geregistreerd woonadres wordt maximaal 1 bezoekersvergunning uitgegeven.
3. De bezoekersvergunning kan alleen worden gebruikt voor het parkeren op parkeerautomatenplaatsen.

Artikel 4 Parkeervergunning particulier autodelen

1. Bij particulier autodelen kunnen voor één auto meerdere parkeervergunningen voor verschillende rayons worden toegekend.
2. Voor de parkeervergunning voor particulier autodelen gelden dezelfde voorwaarden als voor de parkeervergunning van een bewoner, met een aantal aanvullende criteria:
 - het kenteken is geregistreerd op naam van degene die woonachtig is in het rayon met het hoogste parkeer-/vergunningtarief;
 - de aanvragers staan ingeschreven bij de Vereniging Gedeeld Autogebruik;
 - als het om een lease- of bedrijfsauto gaat, moet een verklaring worden overlegd van de kentekenhouder waarin staat dat de auto door alle aanvragers gebruikt wordt.
3. Deze regeling geldt niet voor parkeergarages.

Artikel 5 Terminale Mantelzorg

1. Om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning in het kader van terminale mantelzorg dient een beroep te worden gedaan op de hardheidsclausule (zie artikel 10, veertiende lid).
2. De vergunning wordt voor een maximumperiode van drie maanden uitgegeven.
3. Er moet een verklaring van een medisch specialist worden overlegd, waarin wordt toegelicht dat het om een terminale patiënt gaat en de parkeervergunning noodzakelijk is voor het uitoefenen van mantelzorg ten aanzien van deze patiënt.
4. Na aflopen van de vergunning moet een nieuwe verklaring van een medisch specialist worden overlegd om de vergunning met maximaal drie maanden te verlengen.
5. De vergunning wordt uitgegeven op kenteken. Als meerdere personen van de vergunning gebruik maken, kan een vergunning worden uitgegeven op naam van de persoon die wordt verzorgd. Dan moet wel worden toegelicht waarom geen gebruik kan worden gemaakt van één auto.
6. Bij toekenning van de vergunning wordt de aanvrager, ongeacht de ruimte in het rayon, niet op de wachtlijst geplaatst.

Artikel 6 Wijk- en buurtfeesten

Voor niet-commerciële wijk- en buurtfeesten, georganiseerd in overleg met het wijkbureau, geldt een vrijstelling van parkeerplaatsgeld.

Artikel 7 Parkeervergunning bedrijf

1. De aanvrager staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel (KvK).
2. Om voor een eerste vergunning in aanmerking te komen heeft de aanvrager minimaal 1 fte geregistreerd bij de KvK.
3. De uitgifte van volgende vergunningen is gekoppeld aan het aantal fulltime medewerkers en het bruto vloeroppervlak (BVO) van het bedrijf.
4. Eigen parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het aantal parkeervergunningen waarvoor het bedrijf in aanmerking komt.

Aantal fte + BVO (gebied 1)	Aantal fte + BVO (gebied 2 en 3)	Aantal uit te geven vergunningen bovenop de uitgegeven 1 ^o vergunning
Fte >= 2	Fte >= 2	1
Fte >= 10 en BVO >= 250 m ²	Fte >= 5 en BVO >= 125 m ²	2
Fte >= 20 en BVO >= 500 m ²	Fte >= 10 en BVO >= 250 m ²	3
Fte >= 30 en BVO >= 750 m ²	Fte >= 15 en BVO >= 375 m ²	4
per extra eenheid van 10 fte en 250 m ² bvo	per extra eenheid van 5 fte en 125 m ² bvo	1 vergunning bovenop de reeds uitgegeven vergunningen

Artikel 8 Artsen/verloskundigen

1. Voor artsen- en verloskundigenpraktijken gelden de algemene criteria voor parkeervergunningen voor bedrijven.
2. Artsen- en verloskundigen kunnen een gereserveerde plaats aanvragen bij het praktijkadres, met daaraan gekoppeld een parkeervergunning (als het gefiscaliseerd gebied betreft).
3. Artsen en verloskundigen die verbonden zijn aan een in Utrecht gevestigde praktijk kunnen in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor hulpverleners als ze over een inschrijfbewijs van de Landelijke Huisartsen Vereniging of de Koninklijke Nederlandse Organisatie van Verloskundigen beschikken en een deel van het patiëntenbestand woonachtig is in gefiscaliseerd gebied. Het kenteken van de auto waarvoor de vergunning wordt aangevraagd staat op naam van de aanvrager. Als het om een lease- of bedrijfsauto gaat, moet een verklaring worden overlegd van de kentekenuhouder waaruit blijkt dat de aanvrager dagelijks bestuurder is van het betreffende voertuig.

Artikel 9 Parkeervergunning markten

1. Marktstandplaatshouders kunnen in aanmerking komen voor een parkeervergunning.
2. Bij aanvraag van een parkeervergunning moet een kopie van de inschrijving bij de KvK en de marktstandplaatsvergunning worden overlegd.
3. Voor verschillende marktdagen worden verschillende parkeervergunningen uitgegeven.
4. De quota voor de diverse parkeervergunningen voor markten komen overeen met het aantal marktstandplaatsen op de betreffende markten.

Artikel 10 Overig

1. Per parkeerrayon worden quota bepaald voor parkeervergunningen voor bewoners, bedrijven en markten, die minimaal één keer per jaar worden vastgesteld.
2. Bij het vaststellen van de uitgiftequota is de parkeerdruk bepalend.
3. Als het maximum aantal uit te geven parkeervergunningen in het rayon is bereikt, wordt de aanvrager van de parkeervergunning in geval van toewijzing van de vergunning op de wachtlijst geplaatst.

4. Bij plaatsing op de wachtlijst is de ontvangstdatum van de aanvraag bepalend.
5. De wachtlijst met aanvragen voor een eerste vergunning heeft voorrang boven de wachtlijst met aanvragen voor een tweede vergunning.
6. Een aanvrager kan tegelijkertijd op de wachtlijst voor een vergunning en voor een garageplaats staan
7. Bij invoering betaald parkeren wordt bij gelijktijdige aanvraag van meerdere vergunningen degene die het langst staat ingeschreven op het woonadres als eerste vergunninghouder aangemerkt.
8. Bij invoering betaald parkeren wordt de beschikbare ruimte verdeeld onder aanvragers van een eerste vergunning. De resterende ruimte wordt gebruikt voor uitgifte van tweede vergunningen.
9. Bij fraude met een parkeervergunning wordt de vergunning ingetrokken en wordt de voormalige vergunninghouder een jaar uitgesloten van het opnieuw aanvragen van een vergunning.
10. Aanvragen voor een parkeervergunning worden behandeld op volgorde van binnenkomst.
11. Na ontvangst van de aanvraag moet binnen acht weken een beschikking op de aanvraag worden genomen en verzonden. Deze periode kan met maximaal acht weken worden verlengd. De aanvrager wordt hierover schriftelijk geïnformeerd.
12. Tegen de beschikking tot toekenning van een vergunning, plaatsing op de wachtlijst en afwijzing van de aanvraag kan bezwaar worden gemaakt bij burgemeester en wethouders van Utrecht ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb).
13. Tegen het gemeentelijk besluit om een garageplaats al dan niet te verhuren, kan geen bezwaar worden gemaakt.
14. In uitzonderlijke en schrijnende gevallen kan een beroep worden gedaan op de hardheidsclausule. Hiervan is in ieder geval sprake indien een vergunning wordt gevraagd vanwege terminale mantelzorg.

Artikel 11 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen.

Artikel 12 Inwerkingtreding

De beleidsregels Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen treden in werking met ingang van 1 februari 2013.

Aldus besloten door burgemeester en wethouders op 18 december 2013.

De secretaris, De burgemeester,
Drs. M.R. Schurink Mr. A. Wolfsen

Bekendmaking is geschied op 27 december 2012.

Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2013.

BIJLAGE BEHORENDE BIJ GEMEENTEBLAD VAN UTRECHT 2012, NR. 99

Toelichting

Beleidskader

In de Parkeernota 2003: 'Parkeren, een kwestie van kiezen' wordt het beleidskader geschetst van het gemeentelijk parkeerbeleid. De gemeente Utrecht voert een sturend parkeerbeleid dat primair gericht is op het creëren van een bereikbare en leefbare stad.

Concreet betekent dit ten eerste dat de stad bereikbaar moet zijn voor de verschillende doelgroepen zodat de diverse functies van de stad gewaarborgd kunnen blijven. Daarbij valt te denken aan zakelijke bezoekers, winkelend publiek, bewoners en bezoekers daarvan. Bij deze bereikbaarheid wordt dan wel de kanttekening geplaatst dat degene die niet noodzakelijkerwijs met de auto in de stad hoeft te zijn, dat ook niet doet. Maar degene die wel met de auto in de stad moet of wil zijn, moet zijn/haar auto ook kunnen parkeren. Dat is tevens een onderdeel van bereikbaarheid. Flankerend beleid dat het autogebruik reguleert, zal hiervoor kunnen zorgen.

Ten tweede betekent bovengenoemd beleidskader dat de stad leefbaar moet zijn. Dat houdt in dat straten niet overvol staan met blik, maar ook dat bewoners niet uren hoeven te lopen naar hun auto omdat alle straten parkeervrij zijn gemaakt. Daarbij dienen bewoners (en ook bedrijven) begrip te hebben voor het feit dat het wonen en werken in het hart van de binnenstad de nodige beperkingen met zich meebrengen. Je kunt als bewoner in een buurt met veel winkels bijvoorbeeld geen parkeervrije straten verwachten voor spelende kinderen. Het aantal verschillende functies op het gebied van wonen, werken en recreëren in de binnenstad vergroot de leefbaarheid in zijn algemeenheid. Elk individu profiteert daarvan maar levert daar ook weer een beetje voor in.

Schaarse ruimte en uitgifte van parkeervergunningen en garageplaatsen

Gezien de bovengenoemde doelstelling om de stad leefbaar en bereikbaar te houden, dient het parkeerbeleid erop gericht te zijn de schaarse aan parkeerruimte zo goed en eerlijk mogelijk te verdelen over alle groepen gebruikers. Het gaat hierbij om de verdeling van het totale aanbod van parkeerplaatsen, opgebouwd uit alle straatparkeerplaatsen in het gefiscaliseerde gebied én de parkeerplaatsen in de door de gemeente geëxploiteerde belanghebbendenparkeergarages. De verdeling van de parkeerruimte dient op zodanige wijze plaats te vinden dat de diversiteit aan functies in de (binnen)stad zo goed mogelijk gewaarborgd blijft.

Om aan dit parkeerbeleid vorm te geven, is voor straatparkeerplaatsen gekozen voor het heffen van parkeerbelasting om het parkeren te kunnen reguleren. De Gemeentewet voorziet in deze mogelijkheid. Parkeerbelasting is een objectieve belasting, die zonder aanzien des persoon geheven wordt, hetgeen inhoudt dat in principe niemand uitgezonderd kan worden van het betalen ervan. Deze betaling geschiedt in principe via de parkeerautomaat.

De Gemeentewet biedt voorts de mogelijkheid om de belasting vooraf te voldoen, waarna de gemeente een vergunning verstrekt als betalingsbewijs. Dit biedt de gemeente de mogelijkheid om met name voor bewoners en bedrijven en enkele andere doelgroepen het parkeren niet onmogelijk (onbetaalbaar) te maken. Huur die een belanghebbende moet voldoen voor een plaats in een door de gemeente geëxploiteerde belanghebbendegarage is géén parkeerbelasting.

Probleem in Utrecht is dat er onvoldoende ruimte is om aan elke bewoner, aan elk bedrijf of aan elke doelgroep het aantal vergunningen te verlenen of garageplaatsen te verhuren, die hij/zij wenst. Zou dat wel gedaan worden, dan zou het regulerende karakter vrijwel nihil zijn, waardoor alsnog de leefbaarheid en bereikbaarheid in het geding komen. Om nu de beschikbare parkeerruimte zo eerlijk mogelijk tussen de diverse belanghebbenden te verdelen, is een Parkeerplaatsenverordening opgesteld, met daaraan gekoppeld nadere regels voor de uitgifte van parkeervergunningen en garageplaatsen. Hierin zijn objectieve criteria vastgelegd, die aangeven welke belanghebbenden wel/niet voor een parkeervergunning/garageplaats in aanmerking komen. Gelijkheid is hiermee gewaarborgd en willekeur wordt tegengegaan. Beide zijn rechtsbeginselen, namelijk beginselen van algemeen behoorlijk bestuur.

Uitgiftequota

Een onderdeel van het uitgiftebeleid vormen de uitgiftequota. Een quotum is het maximum aantal uit te geven parkeervergunningen in een parkeerrayon en wordt vastgesteld door een bepaald percentage te nemen van het totaal aantal parkeerplaatsen in het rayon. Naast het aantal parkeerplaatsen is de parkeerdruk bepalend bij het vaststellen van het quotum. Een parkeerdruk van 85% wordt als bovengrens gehanteerd. De ervaring leert dat een parkeerrayon waar de parkeerdruk regelmatig de 85% overschrijdt, erg vol staat. Is dit het geval, kan er toe worden overgegaan minder dan wel tijdelijk geen parkeervergunningen af te geven. De vergunninguitgifte op basis van quota wordt dus als instrument ingezet om het parkeren te reguleren en de parkeerdruk aanvaardbaar te houden. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de leefbaarheid in de wijk. In de door de gemeente geëxploiteerde belanghebbendegarages worden alle parkeerplaatsen verhuurd. De parkeerdruk zal hier dus maximaal 100% bedragen.

In het uitgiftebeleid worden voor de diverse doelgroepen/belanghebbenden (o.a. bewoners en bedrijven) verschillende criteria en verschillende uitgiftequota gehanteerd. Ook wordt onderscheid gemaakt in het gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd. In de binnenstad worden strengere criteria gehanteerd dan in de wijken daarbuiten, omdat hier nu eenmaal minder (parkeer)ruimte is te vergeven dan daarbuiten. Hierbij speelt mee dat de binnenstad goed bereikbaar is met alternatieve vervoermiddelen als fiets, bus en tram en het gemeentelijk beleid er op is gericht om deze alternatieve vervoerswijzen te stimuleren.

Het is mogelijk om in bepaalde parkeerrayons meer parkeervergunningen af te geven dan het totaal aantal parkeerplaatsen in het rayon. Omdat bewoners niet tegelijkertijd thuis zijn en bedrijven aan het werk, is dubbelgebruik mogelijk. Uitgangspunt bij het vaststellen van de quota blijft echter wel dat de parkeerdruk op piekmomenten tijdens betaald parkeren over het algemeen niet hoger is dan 85%. Van piekmomenten is meestal 's avonds sprake. In de belanghebbenden parkeergarages wordt ernaar gestreefd alle parkeerplaatsen te verhuren. De parkeerdruk in de garages kan maximaal 100% bedragen.

Doelgroepen

De volgende doelgroepen worden onderscheiden:

Bewoners

Aan bewoners die zijn ingeschreven bij de GBA kan op het geregistreerde adres een vergunning worden verleend voor het parkeren van de eigen auto.

Bezoekers van bewoners

Aan bewoners kan, naast een vergunning voor het parkeren van de eigen auto, ook een vergunning worden verleend voor het op straat parkeren van de auto van bezoekers. De zogenaamde bezoekersvergunning is een beperkte tegemoetkoming richting de bewoner voor het ontvangen van bezoek. De bewoner hoeft niet in het bezit te zijn van een auto om in aanmerking te komen voor een bezoekersvergunning.

Bedrijven

De uitgiftecriteria van parkeervergunningen voor bedrijven zijn gekoppeld aan het bruto vloeroppervlak van het bedrijf en het aantal fulltime medewerkers in dienst van dat bedrijf.

Marktstandplaatshouders

De situatie van marktstandplaatshouders is vergelijkbaar met bedrijven in de stad Utrecht. Zij oefenen hier alleen hun bedrijf uit voor een, twee of drie dagen per week. Het tarief van de parkeervergunning voor markten is dan ook in verhouding met het tarief van de parkeervergunning voor bedrijven.

Met name op de zaterdag zorgen de marktstandplaatshouders voor een behoorlijk hoge parkeerdruk. De hoge parkeerdruk is een bestaande situatie (bewoners zijn er aan gewend). Daarbij heeft de gemeente Utrecht ervoor gekozen dat de zaterdag een marktdag is. Auto's van marktstandplaatshouders zijn daarbij onvermijdelijk gezien het feit dat de marktstandplaatshouders hun producten naar de markt

moeten vervoeren. Het is dan ook niet wenselijk deze groep (vanwege de hoge parkeerdruk) niet meer in aanmerking te laten komen voor een parkeervergunning.

Gehandicapten

Gehandicapten die in het bezit zijn van een Europese kaart zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting.

(Para)medici

In Utrecht bestaan de volgende parkeervoorzieningen voor artsen en verloskundigen:

·Parkeervergunning hulpverlener: deze vergunning wordt uitgegeven op kenteken en is geldig voor heel Utrecht.

·Gereserveerde parkeerplaats bij de praktijk (zowel binnen als buiten gefiscaliseerd gebied): als het een plaats in gefiscaliseerd gebied betreft, is aan de gereserveerde plaats een parkeervergunning voor het rayon gekoppeld.

·Reguliere zakelijke vergunning: Een artsen- of verloskundigenpraktijk in gefiscaliseerd gebied kan op basis van reguliere zakelijke criteria in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor bedrijven.

Terminale mantelzorgers

Voor terminale mantelzorg kan een beroep worden gedaan op de hardheidsclausule in artikel 10, veertiende lid om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning. Met terminaal wordt bedoeld dat iemand, volgens doktersverklaring, binnen afzienbare tijd komt te overlijden. Familieleden/bekenden van een dergelijke patiënt kunnen in aanmerking komen voor een parkeervergunning.

Particulier autodelers

Bij gedeeld autogebruik, waarbij twee of meer parkeerrayons betrokken zijn, kunnen ook twee of meer parkeervergunningen worden uitgegeven. Dan moet wel voldaan worden aan de algemene criteria voor particulier autodelen (artikel 3, tweede lid), zodat misbruik wordt voorkomen, bijvoorbeeld dat mensen buiten Utrecht langs deze wijze voordelig willen parkeren en daartoe een parkeervergunning regelen.

Autodate organisaties

Een autodate organisatie komt voor het parkeren van een auto op een autodateplaats in gefiscaliseerd gebied in aanmerking voor een parkeervergunning. Als de autodate-auto wordt gehuurd hoeft in het betreffende rayon door de huurder niet apart parkeerbelasting te worden voldaan.

Procedure

De vastgestelde wettelijke termijn voor afhandeling van nieuw binnengekomen vergunningaanvragen van bestaand gefiscaliseerd gebied bedraagt acht weken. De afdeling Parkeren streeft er echter naar om aanvragen binnen twee weken te beoordelen, uitzonderingen daargelaten.

De procedure voor de aanvraag van een garageplaats is nagenoeg gelijk, met het verschil dat er in plaats van het verlenen van een vergunning een huurovereenkomst dient te worden gesloten. Een tweede belangrijk verschil is dat er tegen het gemeentelijk besluit tot het al dan niet verhuren van de garageplaats geen bezwaar in het kader van de Algemene wet bestuursrecht kan worden gemaakt.

Nieuwe invoeringsgebieden

Een uitgangspunt van het uitgiftebeleid bij de invoering van betaald parkeren in nieuwe gebieden is dat de eerste aanvrager (eerste vergunning) voorrang heeft op de tweede aanvrager (tweede vergunning).